

ALIGN

Manuel d'utilisation



Sommaire

Merci d'avoir acheté un produit ALIGN distribué par B&Bmodels. Lisez attentivement ce manuel avant d'assembler et de faire voler votre T-rex 100S.

Nous vous recommandons de garder soigneusement le manuel en vue d'une consultation future

1.INTRODUCTION



Merci d'avoir acheté un produit ALIGN. Le T-rex 100S est un micro hélicoptère radio-commandé conçu pour voler dans un espace réduit. Pour une utilisation plus simple du T-rex 100S, lisez attentivement ce manuel avant d'assembler et d'utiliser le modèle.

Qu'importe où et quand, les hélicoptères T-rex satisferont vos désirs de voler

SYMBOLES DE PRÉCAUTION

⚠ Danger	Le non respect des règles de sécurité peut entrainer un dommage ou une blessure
⚠ Attention	Faire attention afin de ne pas créer de Danger
● Interdit	A n'essayer sous aucun prétexte

Notes importantes

Le T-rex 100 est un article de loisir sophistiqué et pas un jouet. Bien que petit, il est important de savoir qu'il existe des facteurs de risque à ne pas négliger. Suivez attentivement les recommandations de sécurité et d'utilisation afin de vous assurer une bonne utilisation de cet hélicoptère. L'utilisation de ce produit sans respect des règles peut causer un danger et doit être évité.

Le fabricant ainsi que le distributeur ne sont pas responsable des accidents causés par un mauvais montage des pièces. Ce produit est destiné à un public de plus de 15 ans.

Il est recommandé d'être assisté d'un pilote expérimenté avant d'essayer de faire voler nos produits pour la première fois.

Le T-rex 100S requière un certain degré de compétence. Aucun damage ou disfonctionnement ne sera couvert par la garantie ou retourné pour réparation et remplacement, en cas d'accidents ou de modification. N'hésitez pas à nous contacter pour toutes questions techniques si vous rencontrez des problèmes ou bien en cas de maintenance.

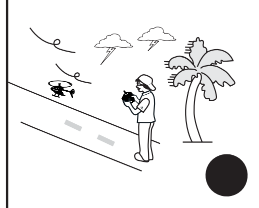
2.Note de sécurité



Volez seulement dans un endroit sûr, éloigné de toute autres personnes. Ne pas utiliser un appareil radio-commandé au milieu d'une foule. Les échecs et les crashs liés à un manque de maintenance, une erreur de pilotage ou une interférence radio sont succeptibles d'arriver au appareils RC. Le pilote est responsable de ses actions au cours du vol et de tout évènement résultant de son pilotage.

● FORBIDDEN lieux appropriés au vol

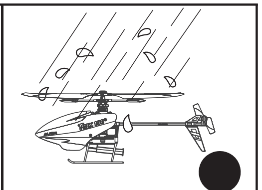
Ce produit ne peut être utilisé qu'en intérieur et dans un lieu sans vent. Avant de voler, veillez à choisir un endroit dégagé sans obstacles, animaux et foule de personnes. Afin d'assurer sa propre sécurité, des biens et des personnes, ne pas voler à proximité d'une source de chaleur ou d'électricité afin d'éviter les accidents.





Prévention des moisissures

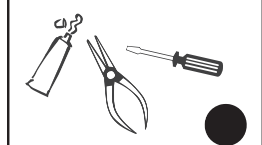
les modèles R/C sont composés de nombreux composants électriques. Il est important de tenir le modèle et ses produits associés loin des moisissures et de l'humidité. Exposer l'appareil au contact de l'eau peut entrainer un dysfonctionnement. Ne pas utiliser sous la pluie.



FORBIDDEN 禁 止

Bon fonctionnement

Pour éviter l'enflammement des batteries, ne pas inverser les polarités et percer les batteries. La recharge des batteries doit se faire sous un contrôle permanent et hors de porté des enfants. Vérifiez bien que vos batteries AA sont rechargeable(NI-mh).



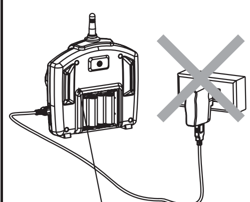
FORBIDDEN 禁 止

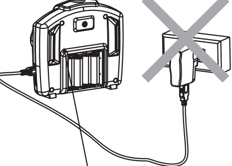
Note de sécurité pour les batteries NI-MH

Soyez sûr que les batteries sont installées suivant la polarité indiquée. Ne pas installer des batteries différentes. Enlevez les batteries si vous entreposez votre produits pendant une longue période afin d'évitez toute coulure des batteries qui pourraient endommager la radio-commande.

La radio-commande du T-rex 100s utilise des batteries de type AA. Utilisez un chargeur uniquement si les batteries sont rechargeables.

Le constructeur et le distributeur ne pourront être tenu responsable des damages occasionner suite au chargement de batteries non rechargeables.



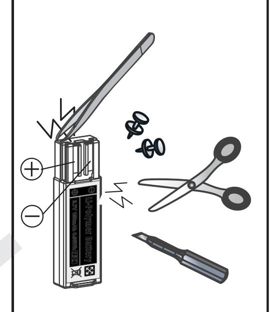


FORBIDDEN 禁 止



Note de sécurité concernant les batteries Li-Polymer

Les batteries Li-Polymer sont potentiellement plus dangereuses que les autres batteries chimique. Il est donc impératif de bien respecter les règles de sécurité concernant ces éléments. Le fabricant et le distributeur ne sont pas responsables en cas de non respect de ces règles.
Ne pas utiliser de chargeurs autres que ceux proposés par le fabricant
Ne pas démonter, écraser, brûler ou inverser les polarités. Eviter tout contact entre les matériaux metal et les polarités de la batterie.
Le chargement des batteries doit être réalisé entièrement sous supervision et tenu éloigné des enfants.
Retirer les batteries dès leur charge terminé afin d'éviter toute surchauffe.
Ne pas utiliser les batteries d'une façon continue afin d'éviter tout risque de surchauffe, déformation du à la chaleur ou explosion.
Ne pas jeter les batteries usagées et les recycler conformément aux lois en vigeurs.







Tenir éloigné de la chaleur

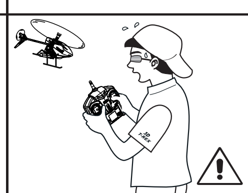
Les modèles R/C sont fabriqués de différents types de plastiques. Le plastique est très susceptible de s'abîmer ou de se déformer à cause de températures extrêmes. Ne pas ranger le produit à proximité d'une source de chaleur.



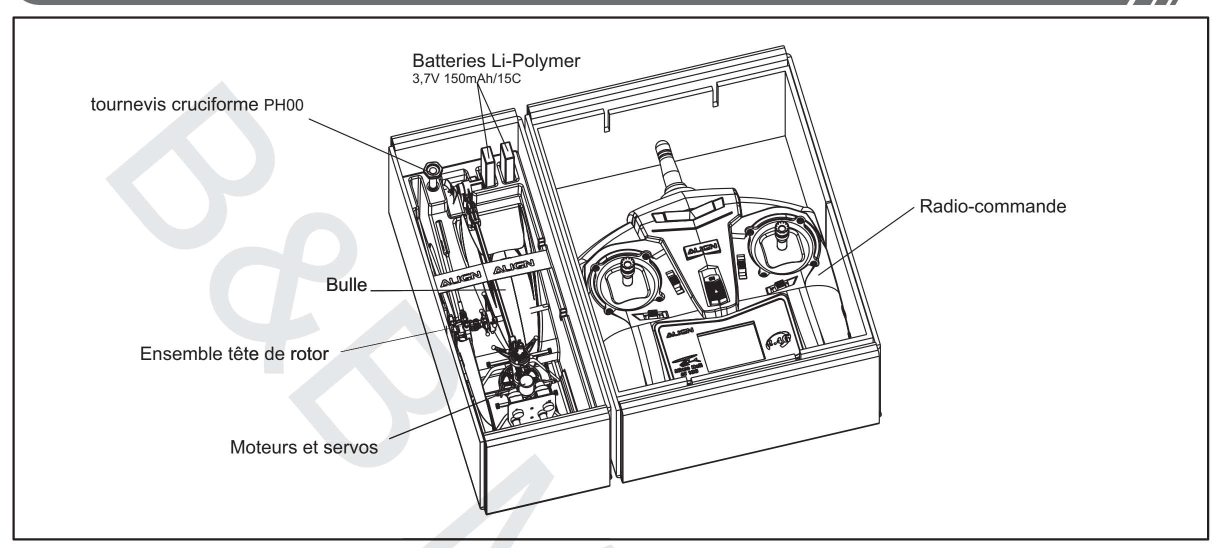
WARNING 警 告

obtenez l'assistance d'un pilote expérimenté

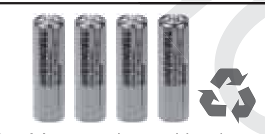
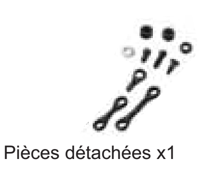
Ce produit est destiné à toute personne de 15 ans ou plus.
Du fait de l'expérience nécessaire au pilotage d'un hélicoptère R/C, nous recommandons l'aide de pilotes expérimentés. En outre la radio peut être utilisé avec les simulateurs présents sur le marché pour l'apprentissage.



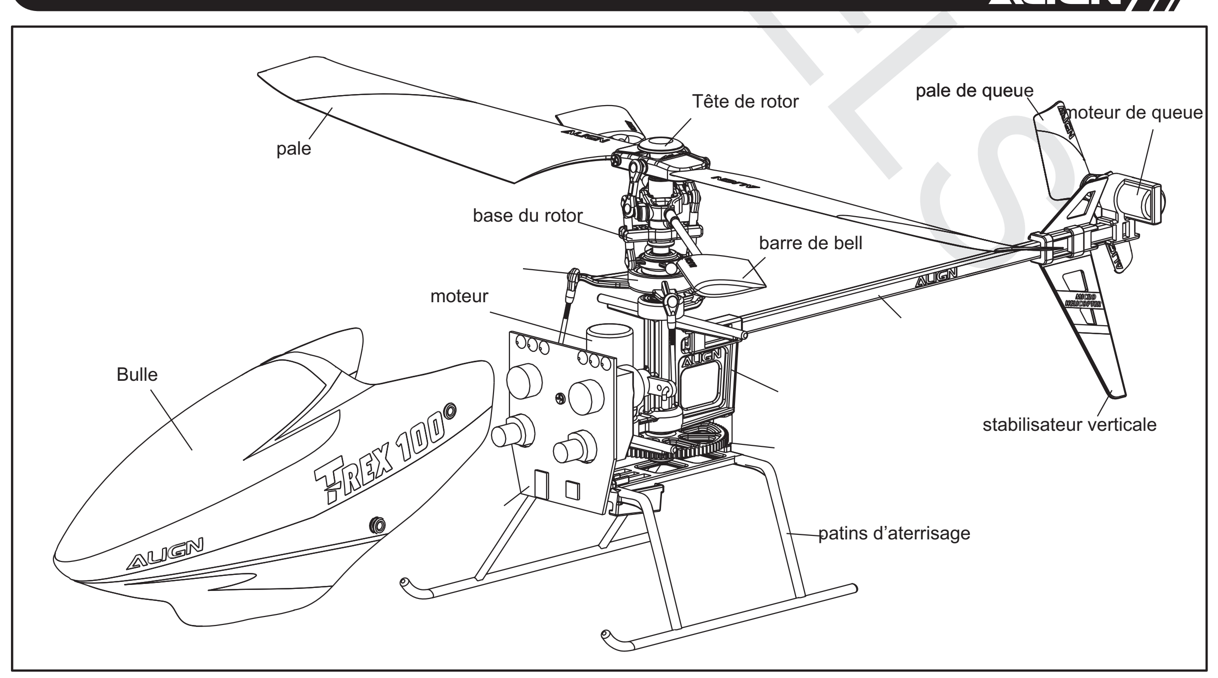
3.Illustration



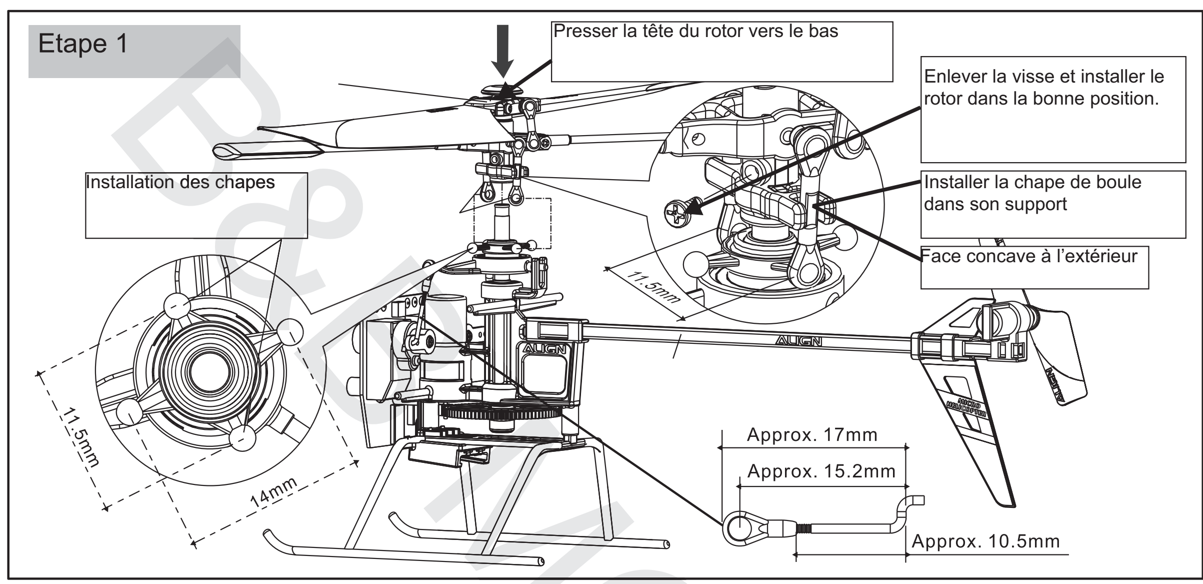
4.Equipement standard

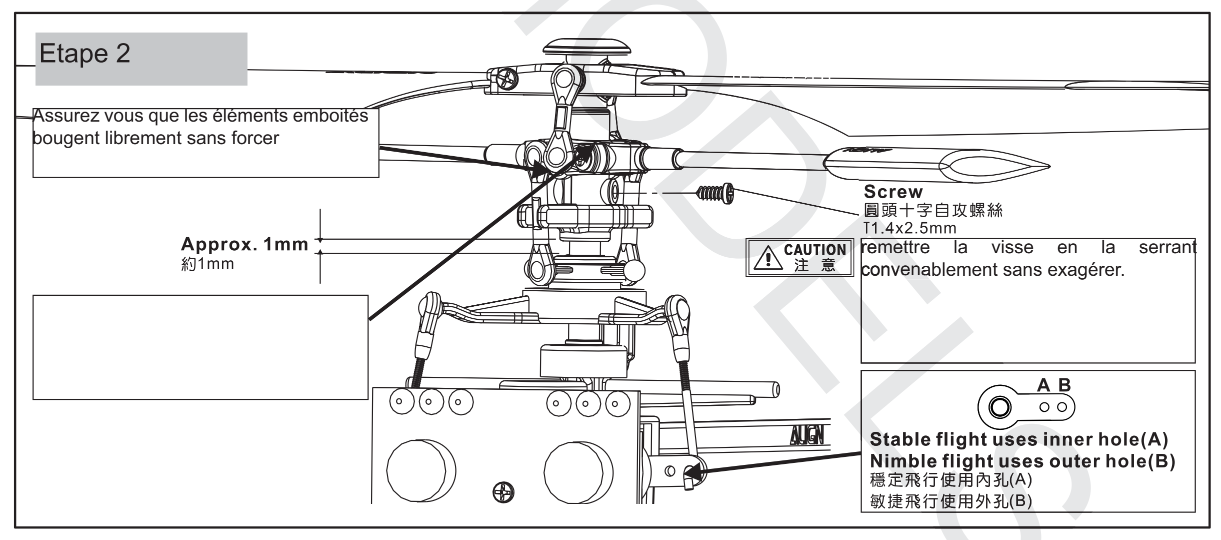
 Batteries Li-Polymer x2 3,7V 150mAh/15C	 Piles AA non rechargeable x4 ou Batteries Ni-MH rechargeable x4 selon version	 Cable simulateur x1 CD-ROM Simulateur x1	 Pièces détachées x1

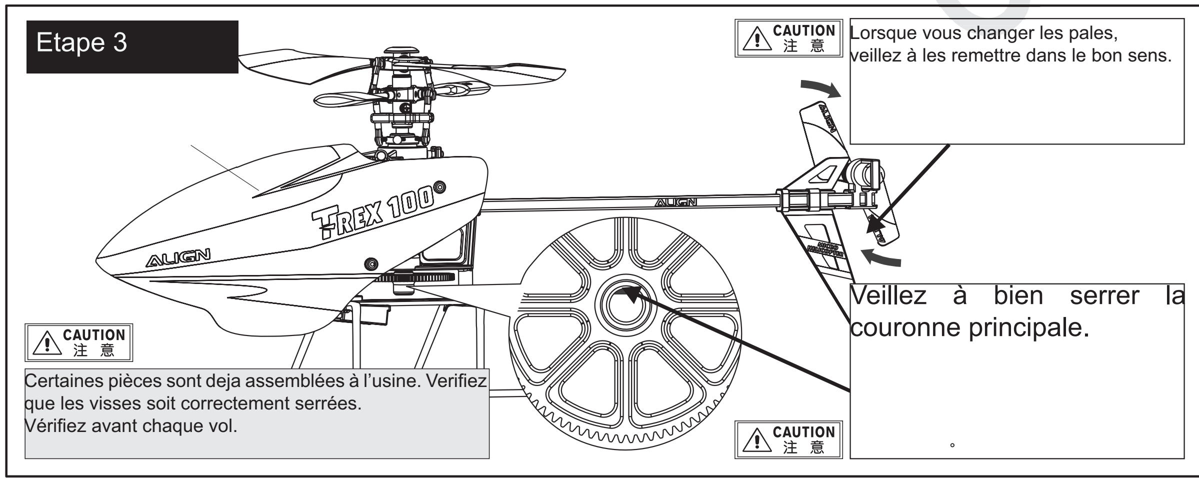
5.Apercu Trex 100S






Etape 1
Presser la tête du rotor vers le bas
Enlever la visse et installer le rotor dans la bonne position.
Installation des chapes
Installer la chape de boule dans son support
Face concave à l'extérieur
11.5mm
11.5mm
14mm
Approx. 17mm
Approx. 15.2mm
Approx. 10.5mm


Etape 2
Assurez vous que les éléments emboités bougent librement sans forcer
Approx. 1mm
約1mm
Screw
圓頭十字自攻螺絲
T1.4x2.5mm
CAUTION 注 意
remettre la visse en la serrant convenablement sans exagérer.
A B
Stable flight uses inner hole(A)
Nimble flight uses outer hole(B)
穩定飛行使用內孔(A)
敏捷飛行使用外孔(B)


Etape 3
CAUTION 注 意
Lorsque vous changer les pales, veillez à les remettre dans le bon sens.
Veillez à bien serrer la couronne principale.
CAUTION 注 意
CAUTION 注 意
Certaines pièces sont deja assemblées à l'usine. Verifiez que les visses soit correctement serrées.
Vérifiez avant chaque vol.



antenne

temoin d'alimentation

manche

manche

trim

trim

interupteur alimentation

écran LCD

indicateur mode

niveau de batterie radio

niveau des gazs

niveau de batterie hélicopter

indicateur Trim

indicateur Trim

ALIGN MODE 1 TX

MODE 2 CH

prise simulateur

prise mini USB pour chargement
des batteries
batterie rechargeable seulement

chargement batterie
hélicoptère

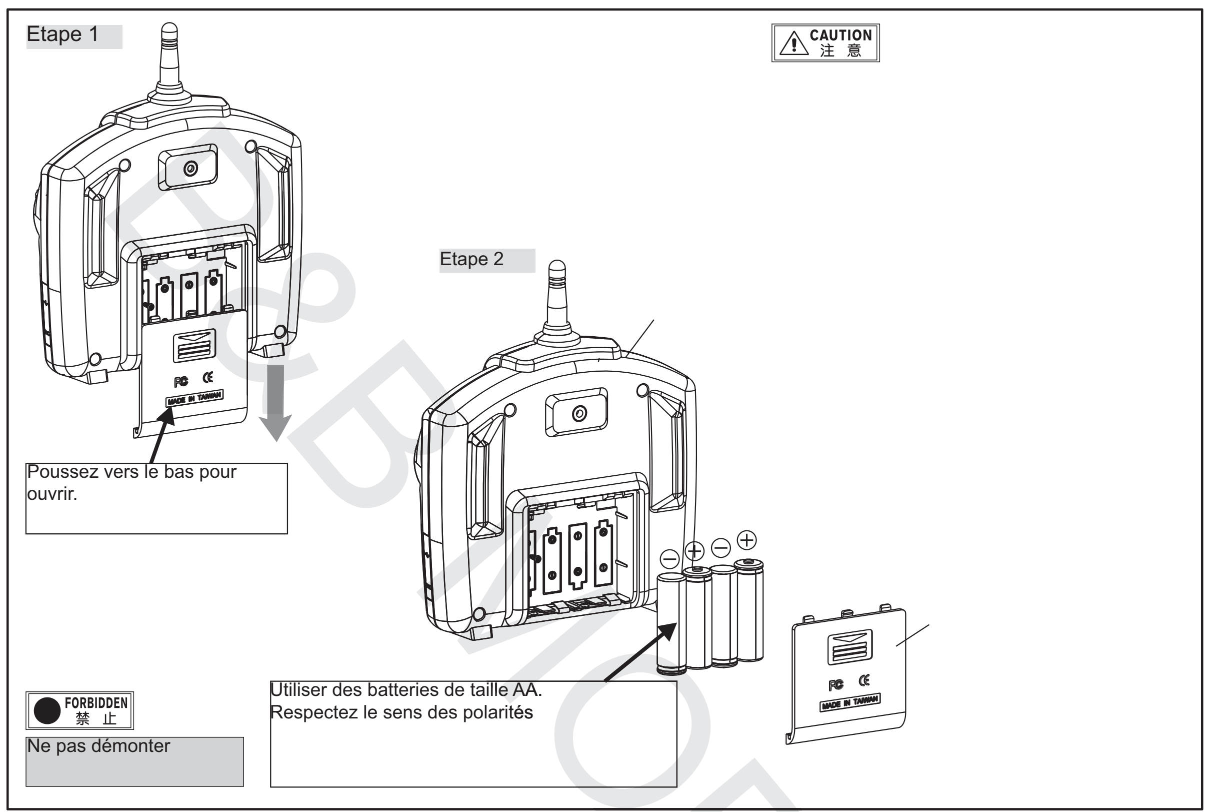
compartiment
batteries

FC CE

MADE IN TAIWAN

8. Installation des batteries

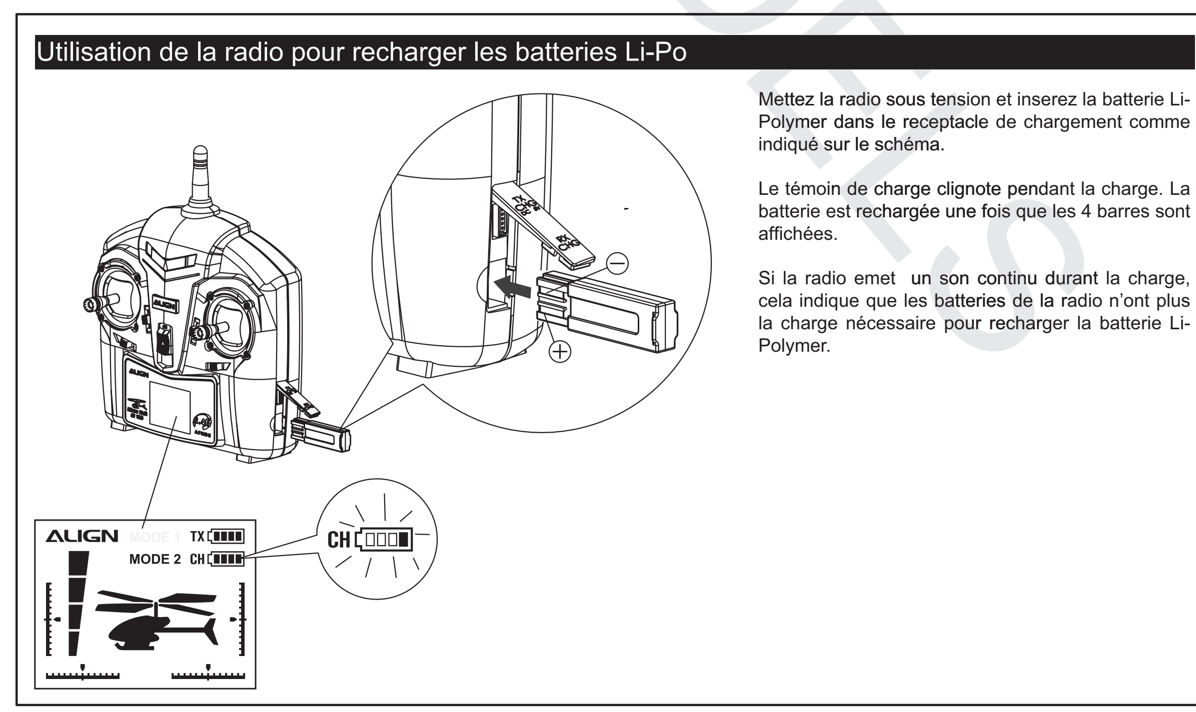




9. Chargement des batteries



Utilisation de la radio pour recharger les batteries Li-Po



Mettez la radio sous tension et inserez la batterie Li-Polymer dans le receptacle de chargement comme indiqué sur le schéma.

Le témoin de charge clignote pendant la charge. La batterie est rechargée une fois que les 4 barres sont affichées.

Si la radio emet un son continu durant la charge, cela indique que les batteries de la radio n'ont plus la charge nécessaire pour recharger la batterie Li-Polymer.

Utilisation du charger Ch100 pour recharger les Lipo (version Super Combo)

Le chargeur CH100 est capable de recharger 2 batteries Li-Polymer en même temps.

Connecter à un port USB

Batteries Li-Polymer
3,7V 150mAh/15C

Cable

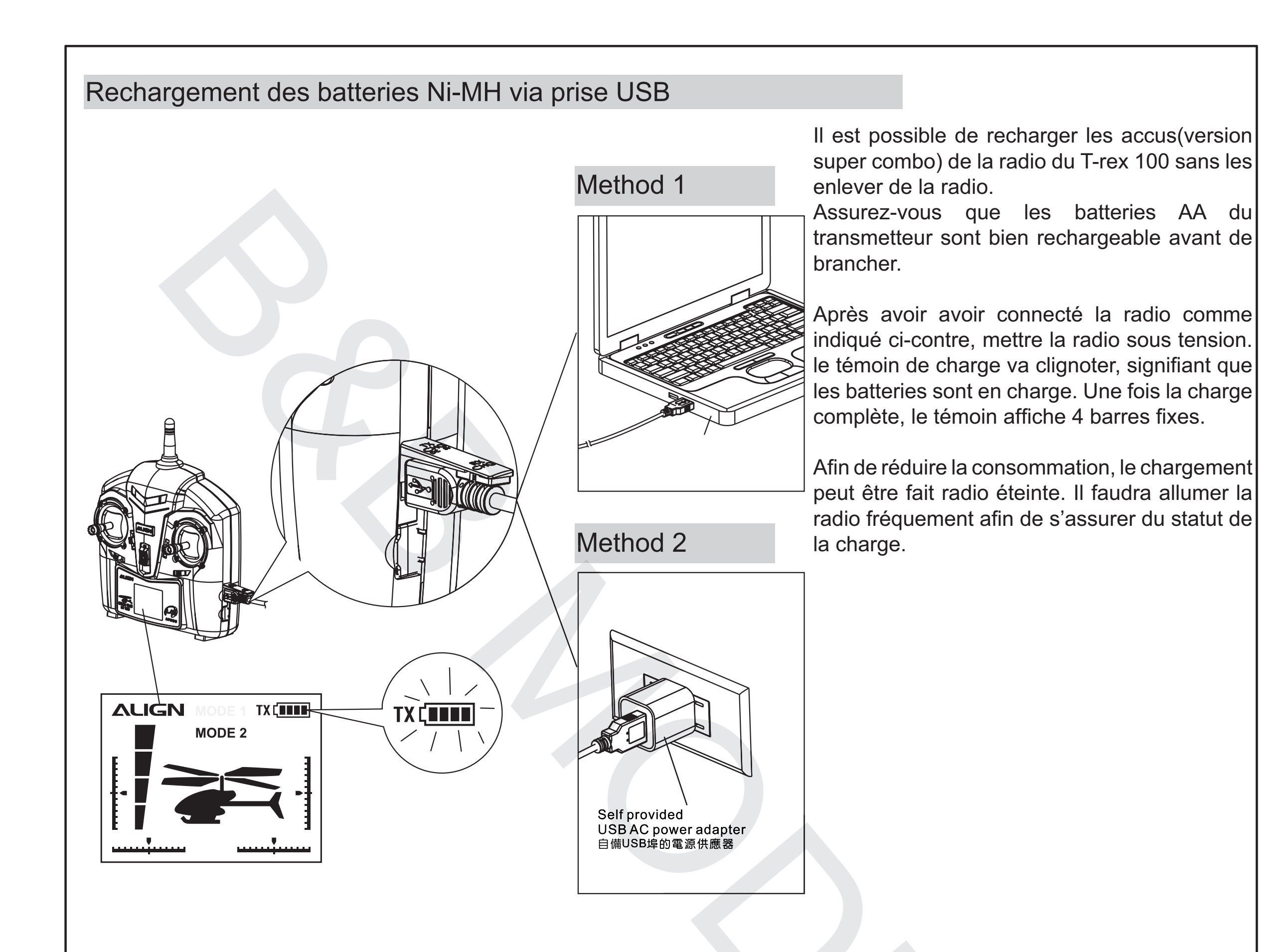
Indication des DEL

vert	rouge
charge complète	en charge

Spécification du chargeur

entrée	chargement	voltage
DC 5V 1A	500mA x2 sets	4.2+-0.03V

Rechargement des batteries Ni-MH via prise USB



Il est possible de recharger les accus(version super combo) de la radio du T-rex 100 sans les enlever de la radio.
Assurez-vous que les batteries AA du transmetteur sont bien rechargeable avant de brancher.

Après avoir avoir connecté la radio comme indiqué ci-contre, mettre la radio sous tension. le témoin de charge va clignoter, signifiant que les batteries sont en charge. Une fois la charge complète, le témoin affiche 4 barres fixes.

Afin de réduire la consommation, le chargement peut être fait radio éteinte. Il faudra allumer la radio fréquement afin de s'assurer du statut de la charge.

10. Spécification des batteries et du chargeur.

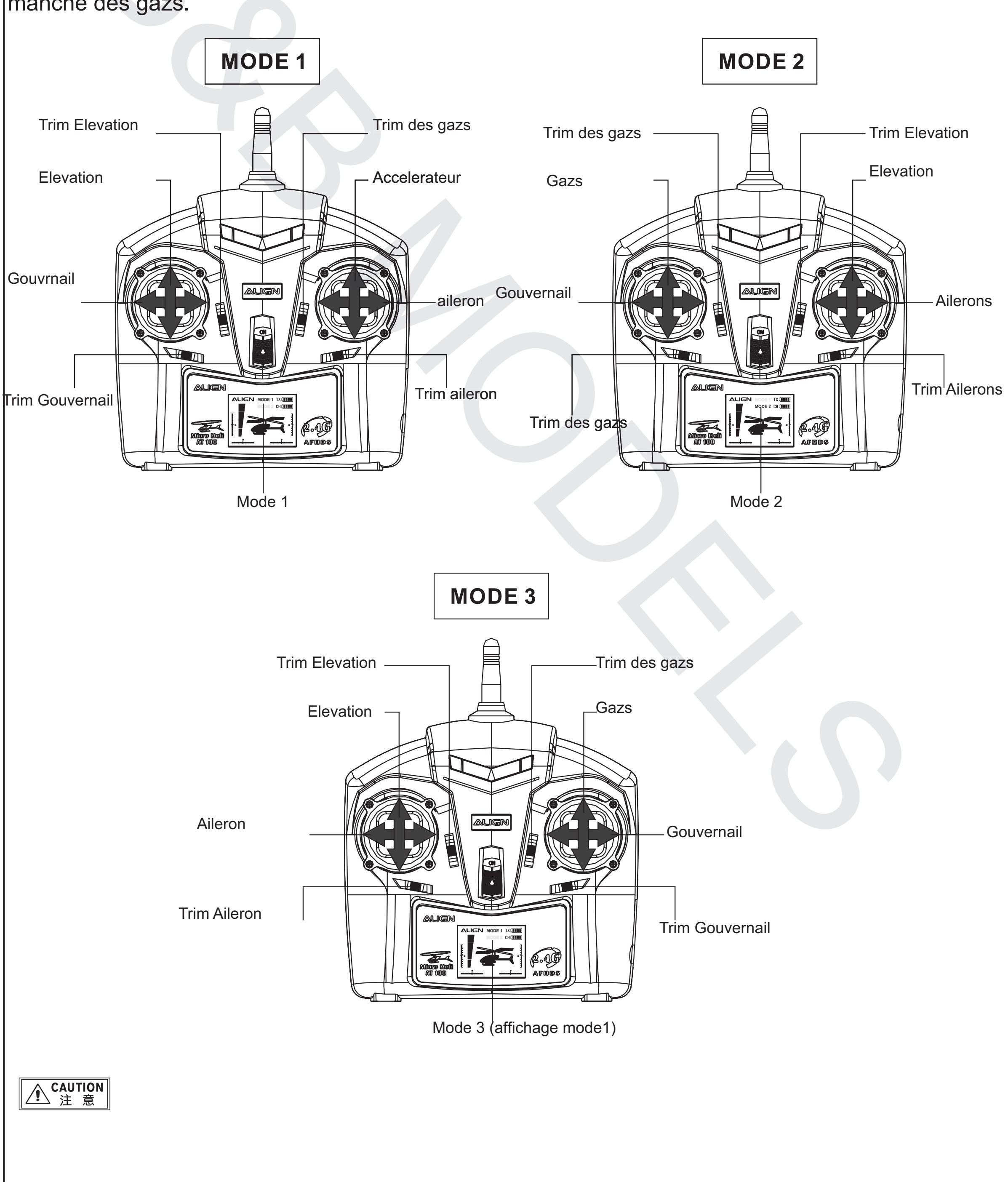


Utilisation des batteries et spécification du chargeur (selon version)

type Batteries	Spécification	Durée d'utilisation		Temps chargement
Li-Po	3.7V 150mAh	Durée de vol	6 minutes	Environ 19 minutes 0.5 A
Carbon-Zinc (non rechargeable)	1.5V (GP15G R6P)	Durée de vie en utilisation	18 heures	Non rechargeable
Ni-MH (rechargeable)	1.2V 1600mAh	Durée de vie en utilisation	53 heures	Environ 7 heures 0.3 A

Le Mode 1 est généralement utilisé en Asie où le stick des gazs est du coté de la main droite, alors que le mode 2 est plus souvent utilisé dans les pays de l'ouest. Le mode 3 est le même que le mode 1 avec les gazs à droite mais la position de l'anticouple est inversé.

Parmis les 4 axes des sticks de contrôle, l'axe qui ne revient pas automatiquement au centre est le manche des gazs.



CAUTION 注 意

Passage du Mode 1 au mode 2

MODE 1與MODE 2的切換方式

Dévisser les visses autour des sticks, puis inverser les blocs de contrôle pour passer du mode 1 au mode 2.

Lorsque vous inversez les blocs de contrôle, la radio garde en mémoire le réglages des trims fait précédement.

Blocs de contrôle

CAUTION 注 意

Attention à bien faire glisser dans les rails !

Passage du Mode 1 au mode 3

ODE 3的切換方式

CAUTION 注 意 Pour pouvoir passer en mode 3, vous devez être d'abord en mode 1, c'est a dire les gazs à droite.

Procédure Mode 3:
Radio éteinte, appuyez en même temps sur les trim comme indiquez sur le schéma ci-contre. Appuyer alors sur le bouton d'alimentation. Un long bip est émit signifiant que le mode 3 est activé.

Important:Il n'y a pas de témoin d'affichage Mode 3 sur l'écran LCD de la radio, il sera affiché mode 1.

Pour revenir au Mode 1, répétez l'opération. La radio va emettre un BIP bref indiquant que la radio est bien en Mode 1.

Bouton d'alimentation

Trim Aileron

Trim gouvernail

13. Utilisation du simulateur de vol

ALIGN

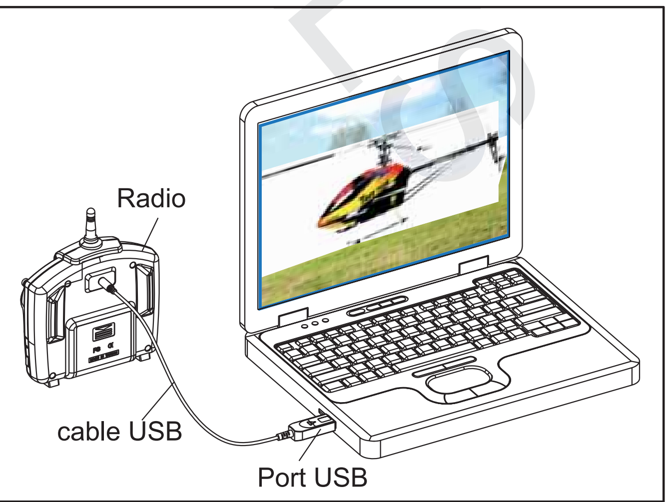
Si vous n'êtes pas familier avec le pilotage, entrainez-vous sur le simulateur de vol PC avant d'utiliser votre T-rex 100.

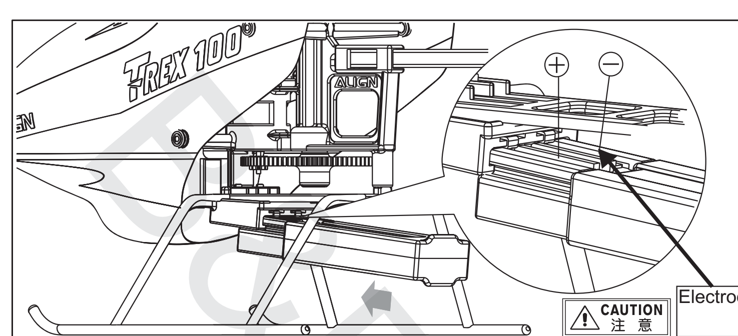
Un cable pour relier la radio au PC est incluse dans le kit. Lisez attentivement les instructions afin de connecter la radio au PC.

Référez-vous aux instructions sur le CD-Rom pour l'installation et les réglages.

Les instructions pour l'installation comprennent:

1.Disque d'installation
2.réglage de la langue
3.Connection radio/PC
4.réglages de la radio
5.Calibration et maping
6. Importation modèles et paysage

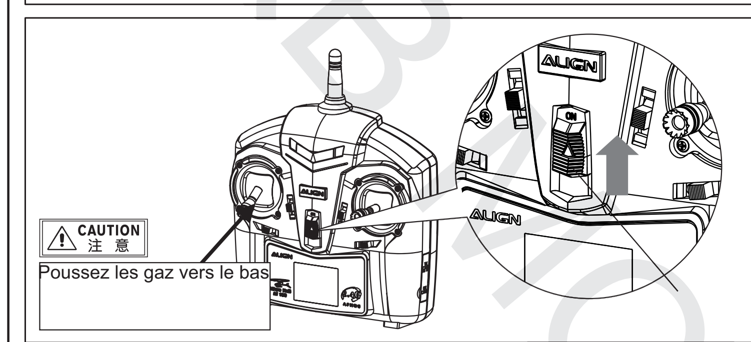




Electrodes face vers le haut

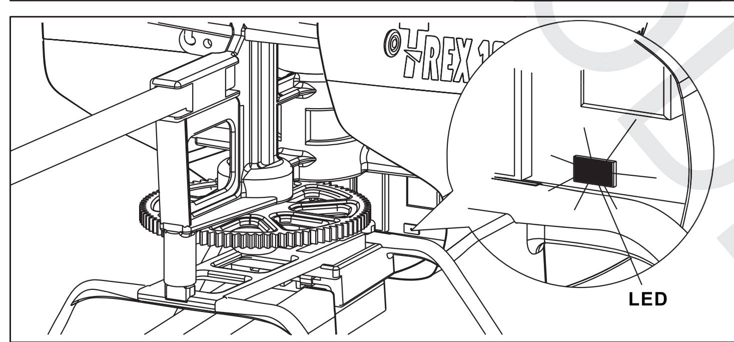
Etape 1

Poussez la batterie Li-Po dans la direction ci-indiquée. A ce moment là, évitez de bouger l'hélicoptère pour que la radio et le système de Gyro puissent s'initialiser et que la DEL rouge du récepteur commence à clignoter.



Etape 2

Assurez-vous que le stick des gazs est au minimum puis allumez la radio pour commencer l'initialisation.

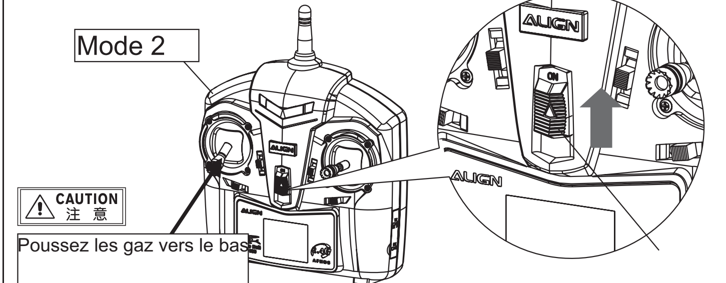


Etape 3

La DEL sur le récepteur de l'hélicoptère clignote pendant que la radio s'initialise avec le récepteur puis devient stable après 4 secondes. S'il continue à clignoter, cela signifie que l'initialisation a échoué et doit être recommencé.

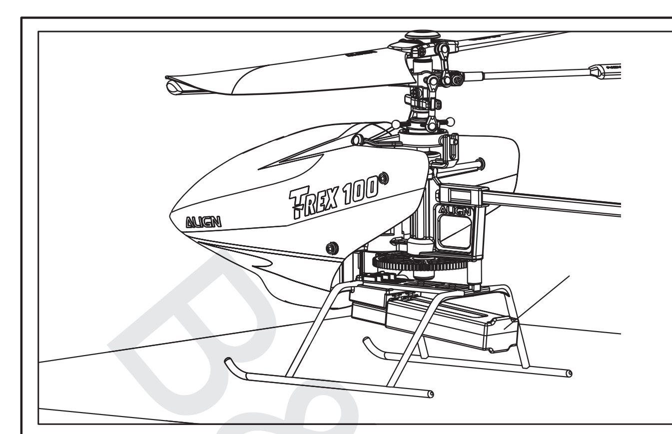
14. Mise sous tension et check lists





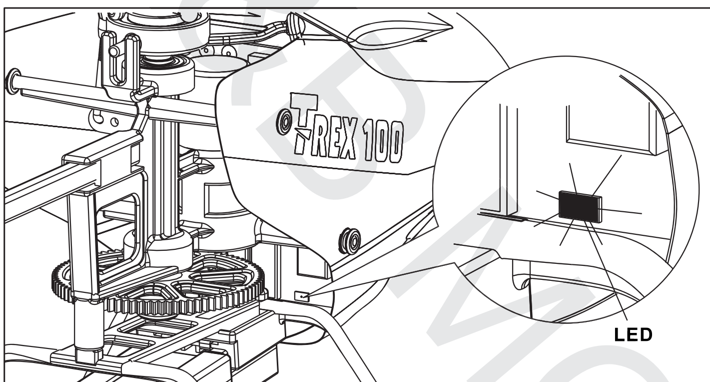
Etape 1

Assurez-vous que le stick des gazs est au minimum puis allumez la radio pour commencer l'initialisation.



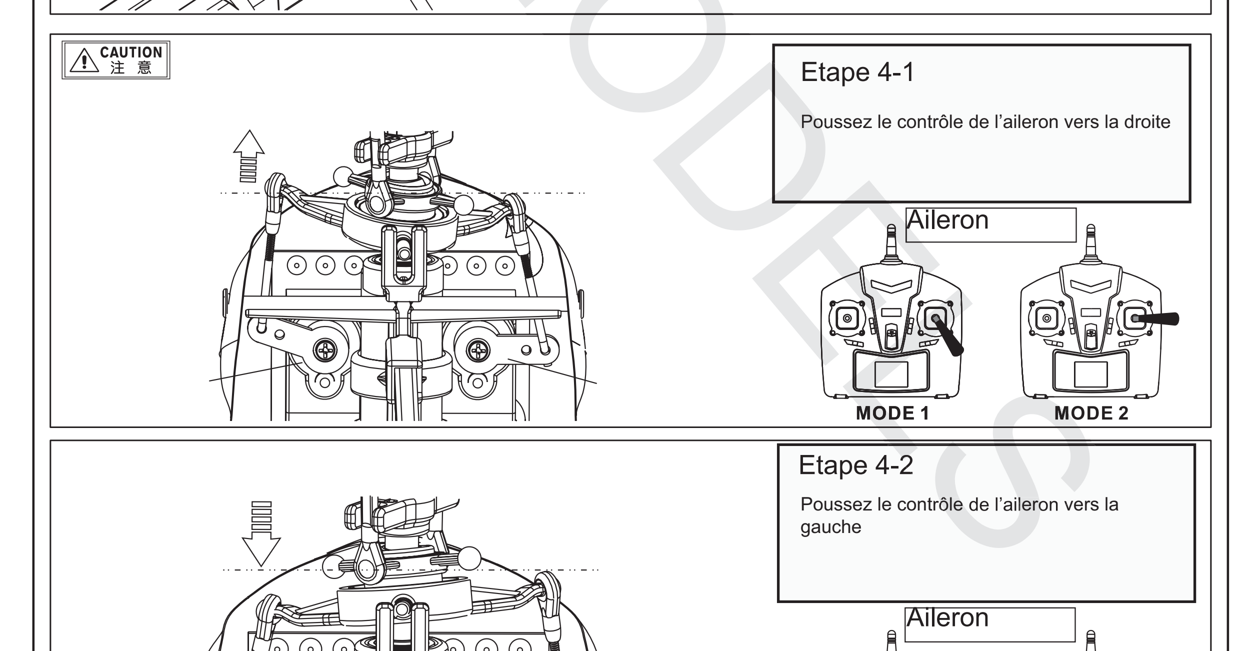
Etape 2

Poussez la batterie Li-Po dans la direction ci-indiquée. A ce moment là, évitez de bouger l’hélicopter pour que la radio et le system de Gyro puissent s’initialiser et que la DEL rouge du récepteur commence à clignoter.



Etape 3

La DEL sur le récepteur de l’hélicopter clignote pendant que la radio s’initialise avec le récepteur puis devient stable après 4 secondes. Si il continue à clignoter, cela signifie que l’initialisation a échoué et doit être recommencé.



Etape 4-1

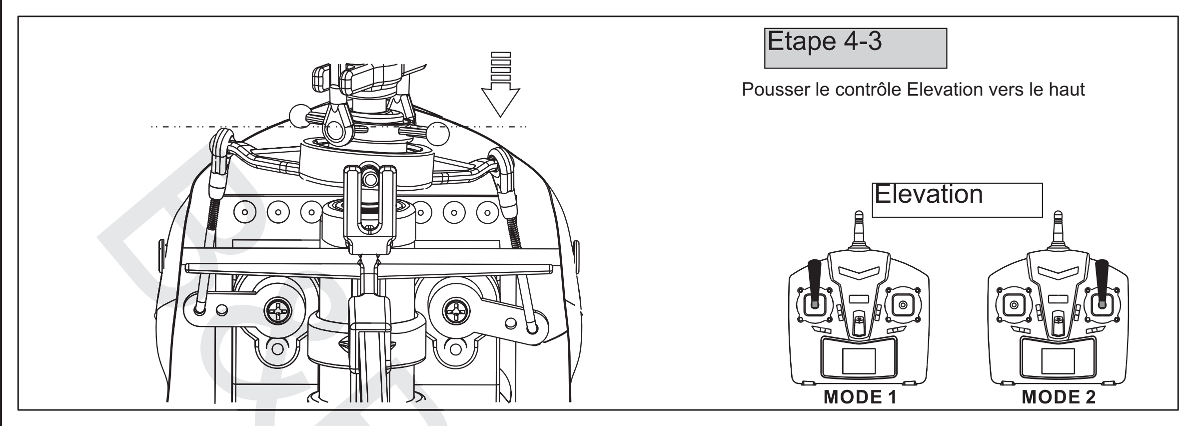
Poussez le contrôle de l’aileron vers la droite

Etape 4-2

Poussez le contrôle de l’aileron vers la gauche

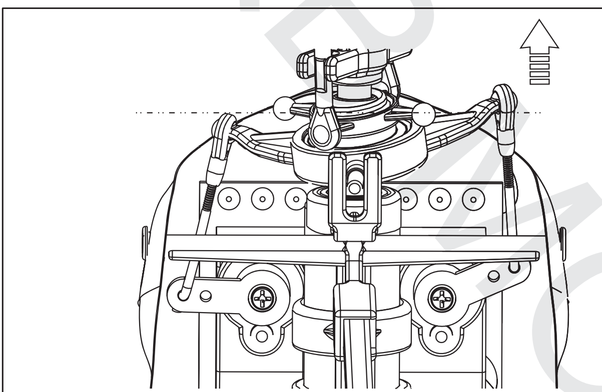
Aileron

MODE 1 MODE 2



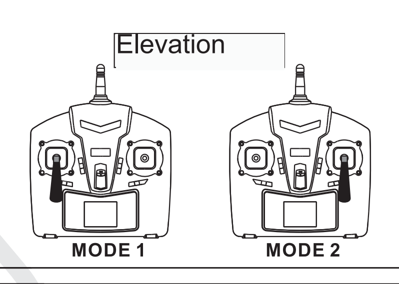
Etape 4-3

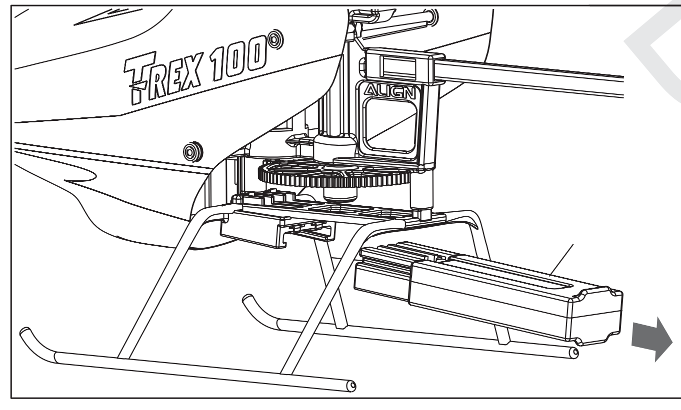
Pousser le contrôle Elevation vers le haut



Etape 4-4

Pousser le contrôle Elevation vers le bas



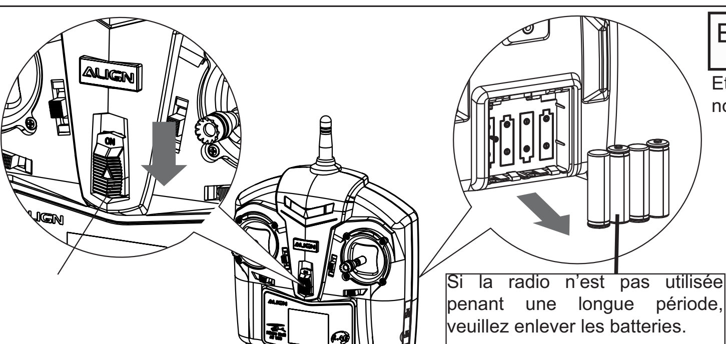


Etape 5

A la fin du vol, enlever la batterie de l'hélicoptère

WARNING 警告

Attention: Si la batterie reste branchée pendant une longue période, la batterie pourrait être endommagée.



Si la radio n'est pas utilisée penant une longue période, veuillez enlever les batteries.

Etape 6

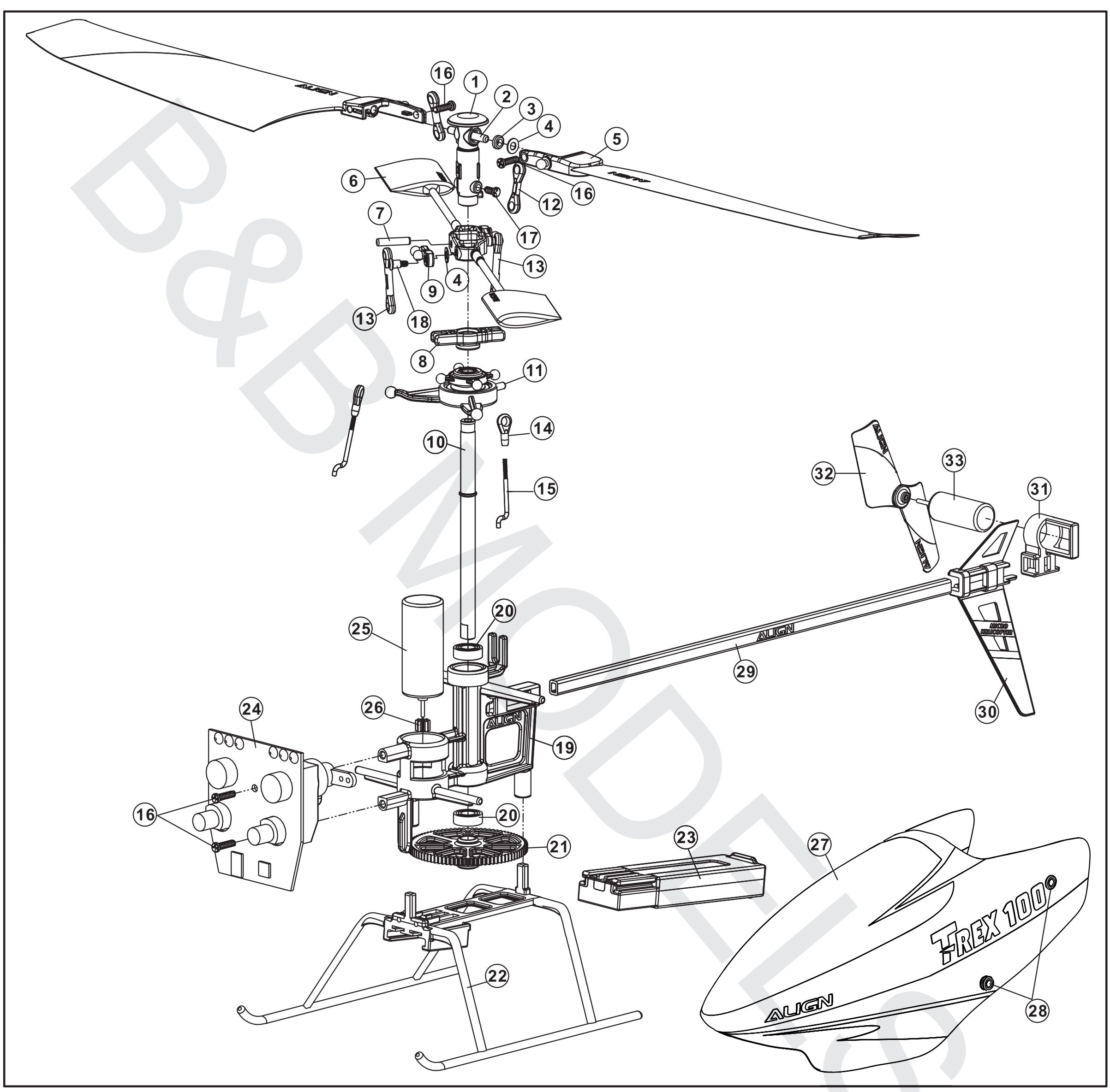
Eteindre la radio. Enlever les batteries en cas de non utilisation prolongée.

WARNING 警告

Attention: Si la batterie reste branchée pendant une longue période, elle pourrait être endommagée.



	Problèmes	Causes	Solutions
1	La DEL du récepteur continue de clignoter après le délais de 4 secondes après que la batterie soit insérée.	Initialise Radio/récepteur impossible	Répétez l'opération d'initialisation
2	Pas de réponse des commandes après connection à l'hélicoptère	1.Problème de puissance des batteries 2.Vérifiez la tension des batteries	1. Allumez la radio et assurez vous que la batterie Li-Po est correctement insérée. 2.Remplacez ou rechargez les batteries
3	Le moteur ne répond pas au manche des gazs, la DEL du récepteur clignote.	La batterie de l'hélicoptère est déchargée	Remplacez ou rechargez les batteries
4	Le rotor principal continu de tourner après atterrisage.	La trim des gazs a été accidentellement augmenté durant le vol.	Remettre la trim au milieu, voir un peu en dessous.
5	Le moteur ne répond plus, mais les servos fonctionnent	1.la trim des gazs est trop haute 2. les gazs n'étaient pas au minimum au moment de la mise sous tension. 3. Un branchement est déconnecté ou bien le moteur est endomagé.	1. baissez la trim des gazs 2.baisser le manche des gazs. Eteignez puis rallumez la radio 3.Rebranchez la prise moteur ou bien remplacez le moteur.
6	le moteur tourne mais impossible de décoller.	1. Les pales sont déformées 2. La batterie de l'hélicoptère est déchar-gée	1. Remplacez les pales 2.Rechargez ou remplacez la batterie
7	Forte vibration de l'hélicoptère	1. Les pales sont déformées 2. l'arbre du rotor est tordue	1. Remplacez les pales 2. Remplacez l'arbre de rotor
8	le rotor de queue ne répond pas ou tourne de manière inconstente.	1. le rotor de queue est endommagé 2. la barre de rotor de queue est endom-magée 3. l'Hélicoptère n'était pas stable durant initialisation.	1. Remplacez le rotor de queue 2. Remplacez la barre du rotor de queue 3. Ré-initialisez l'hélicoptère.
9	L'hélicoptère continue d'aller en avant ou en arrière en vol stationnaire après l'ajuste-ment des trims	1. Le servo d'Elevation s'est mal initialisé 2.	La DEL du récepteur continue de clignoter après le délais de 4 secondes après que la batterie soit insséré
10	L'hélicoptère continue d'aller à gauche ou à droite en vol stationnaire après l'ajustement des trims	Le servo Aileron s'est mal initialisé	1. Réinitialisez l'hélicoptère 2. Si l'hélicoptère part à gauche, allongez. Si l'hélicoptère part à droite, raccourcissez


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
T-REX 100
ALIGN

No.	Code No.				
1	10H001	Moyeux de tête de rotor	18.8x6x4.4mm	1	
2	10H011	axe des pales	ϕ 1.5x11mm	1	
3	10H013	amortisseur	ϕ 1.5x ϕ 2.8x1mm	2	
4	10H012	collier	ϕ 1.6x ϕ 3.2x0.2mm	4	
5	10H009	pale	102x20.8x6.7mm	2	
6	10H002	barre de bell	126x13.4x3.2mm	1	
7	10H011	broches	ϕ 1.5x7mm	1	
8	10H003	base du moyeux de tête	15x3.9x3.5mm	1	
9	10H004	bras de contrôle	6.2x2.8mm	2	
10	10H005	Arbre de rotor principal	ϕ 1.6x ϕ 3x45.8mm	1	
11		plateau cyclique		1	
12	10Z001	Chape de boule A	ϕ 2.1x7.6x1.3mm	2	
13	10Z002	Chape de boule B	ϕ 2.1x11x1.3mm	2	
14	10Z003	chape de boule	ϕ 2.1x5x1.3mm	2	
15	10Z004	tige de lien	ϕ 0.6x12.5mm	2	
16	S51404	visse	T1.4x4mm	4	
17	S51425	visse	T1.4x2.5mm	1	
18	T11232	collier à visse	M1.2x3.2mm	2	
19	10B001	chassis	33.7x36.1mm	1	
20	HH63	roulement à bille	ϕ 3x ϕ 6x2mm	2	
21	10BA00	couronne principale		1	
22	10F001	patin d'aterrissage	52x29.6mm	1	
23	KV910015	batterie Li-Polymer	3.7V/150mAh/15C	2	
24	ER10021	récepteur		1	
25	MB10001	moteur		1	
26	10M001	pinion du moteur		1	
27	10C001	bulle		1	
28	10H014		ϕ 1.4x ϕ 3x1.5mm	4	
29	10T001	tube de queue	2.2x2.9x115mm	1	
30	10T002	stabilisateur horizontal	42.4x17.5x4.4mm	1	
31	10T003	chassis du moteur de queue	ϕ 7x ϕ 7.5x11.7mm	1	
32	10T004	pales de queue	ϕ 0.8x ϕ 2.2x39.1mm	1	
33	MB10021	moteur de queue		1	

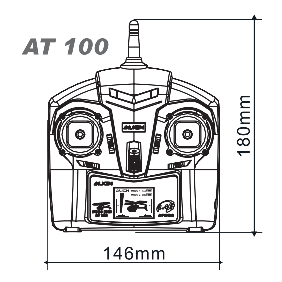
les spécifications et la disponibilité des pièces sont susceptibles de changer. ALIGN et BandB-Models ne sont pas responsables des erreurs commise par inadvertance lors de la publication

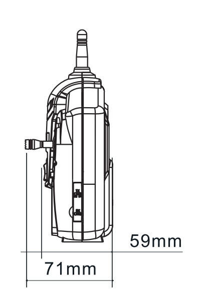
NOTES:

ALIGN

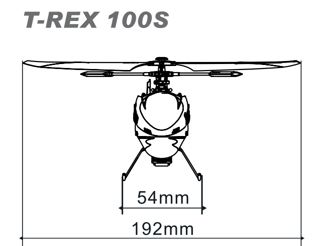
Distribué pour la France par B&B models

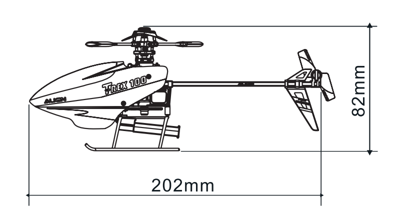
AT 100



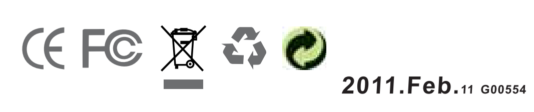


T-REX 100S









2011.Feb.11 G00554